

Geeignet für den ganzjährigen Einsatz

Kühlerfrostschutz TC 12 Plus

Eigenschaften:

- Bietet langen und hervorragenden Korrosionsschutz durch hochwertige Korrosionsschutz-Zusätze
- Speziell zum Einsatz in Motoren und Kühlsystemen Konzentrat auf 1.2-Ethandiol-Basis
- Verbessert die Wärmeübertragung
- Umweltschonend durch längere Lebensdauer der behandelten Systeme
- Verhindert Schaumbildung
- Verträglich mit Schlauch- und Dichtungsmaterialien sowie Lacken
- Ausgezeichnet einsetzbar an Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen sowie in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen
- Besonders empfehlenswert für Leichtmetallmotoren, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird
- Nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfrei
- Entspricht den aktuellen Anforderungen in der Entwicklung im Motorenbau

Mischtabelle:

Frostschutz bis	Kühler-schutz %	Wasser %
-15°C	30	70
-25°C	40	60
-36°C	50	50
-69°C	69	31

Mischbarkeit:

Technolit® Kühlerfrostschutz kann unbedenklich mit vergleichbaren Kühlerfrostschutzmitteln gemischt werden. Dennoch sollte auch beim Nachfüllen ausschließlich **Technolit®** Kühlerfrostschutz verwendet werden

Technolit® Kühlerfrostschutz TC12 plus ist mit den meisten Kühlmitteln auf Ethylenglykol-Basis mischbar. Zur Verhinderung von Schlammbildung und optimale Korrosionsschutzwirkung ist es jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen, **Technolit® Kühlerfrostschutz TC 12 plus** zu verwenden

Spezifikationen: Freigegeben unter anderer Bezeichnung:
MAN 324 SNF, MBFreigabe 325.3, Porsche, Audi-Seat-Skoda
G 12, VW TL 774 F. Praxisbewährt und erprobt seit vielen Jahren.



Einsatzdauer:

- Nutzfahrzeuge bis 500.000 km (ca. 8.000 Betriebsstunden)
- Pkw bis 250.000 km (ca. 2.000 Betriebsstunden)
- Stationäre Motoren ca. 5 Jahre (ca. 32.000 Betriebsstunden)



Art.-Nr.	Bezeichnung
900 356	Kühlerfrostschutz TC 12 Plus Konzentrat

Kühler-Frostschutz

- Hochleistungsfähiges, auf Ethylenglykol basierendes Kühlerfrostschutzmittel mit hochwertigster Qualität
- Wird zur Verhinderung von Frost- und Rostschäden eingesetzt
- Für Kühlkreisläufe von Verbrennungsmotoren geeignet (Vorschriften des Fahrzeugherstellers beachten), spezielle Additive verhindern das Aufschäumen der Kühlflüssigkeit wodurch ein sicherer Korrosionsschutz für alle im Kühlsystem verwendeten Metalle, einschließlich Aluminium gewährleistet ist
- Frei von Phosphaten, Aminen und Nitriten
- Biologisch leicht abbaubar

Einsatzbereiche:

Kfz-Werkstätten, Speditionen, Fuhrparks



Art.-Nr.	Bezeichnung
900 314	Kühler-Frostschutz Konzentrat



Technolit® PKW-Kühler- frostschutz



Hersteller	Modell	Baujahr		Empfehlung
		ab	bis	
Alfa Romeo	alle Modelle	1976	2005	Kühlerfrostschutz
	alle Modelle	2005	heute	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
Audi	alle Modelle	1981	1996	Kühlerfrostschutz
	alle Modelle	1996	2008	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
Bentley	alle Modelle	1980	2005	Kühlerfrostschutz
	alle Modelle	2005	2008	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
BMW	alle Modelle	1975	heute	Kühlerfrostschutz
	Mini-Benzinmotor	2001	heute	Kühlerfrostschutz
	Mini-Dieselmotor	2007	heute	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
Chevrolet	alle Modelle	2001	heute	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
Chrysler	alle Modelle	1985	heute	Kühlerfrostschutz
Citroën	alle Modelle	1993	heute	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
Daihatsu	alle Modelle	1979	heute	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
Ferrari	alle Modelle	1979	2005	Kühlerfrostschutz
	alle Modelle	2005	heute	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
Fiat	alle Modelle	1982	2005	Kühlerfrostschutz
	alle Modelle	2005	heute	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
Ford	alle Modelle		1997	Kühlerfrostschutz
	alle Modelle	1998	heute	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
Honda	alle Modelle	1983	heute	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
Hyundai	alle Modelle	1982	heute	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
Jaguar	alle Modelle	1986	1997	Kühlerfrostschutz
	alle Modelle	1997	heute	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
KIA	alle Modelle	1991	heute	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
Lada	alle Modelle			Kühlerfrostschutz
Lancia	alle Modelle	1976	2005	Kühlerfrostschutz
	alle Modelle	2005	heute	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
Land Rover	Freelander, Discovery, Defender, Range Rover	1998	heute	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
	Range Rover V8 und Diesel	1998	2005	Kühlerfrostschutz
Lexus	alle Modelle	1994	heute	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
Lotus	alle Modelle	1980	1999	Kühlerfrostschutz
	alle Modelle	2000	heute	Kühlerfrostschutz TC 12 plus

Hersteller	Modell	Baujahr		Empfehlung
		ab	bis	
Mazda	alle Modelle	1977	heute	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
Mercedes	alle Modelle	1976	heute	Kühlerfrostschutz
	Sprinter Diesel			Kühlerfrostschutz TC 12 plus
MG Rover	alle Modelle	1982	heute	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
Mitsubishi	alle Modelle außer Carisma und neuer Colt	1982	heute	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
	Carisma	1996	2004	Kühlerfrostschutz
	Colt	2004	2007	Kühlerfrostschutz
Morgan	alle Modelle			Kühlerfrostschutz
Nissan	alle Modelle	1982	heute	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
Opel	alle Modelle	1975	2000	Kühlerfrostschutz
	alle Modelle	2001	heute	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
Peugeot	alle Modelle	1993	heute	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
Porsche	alle Modelle außer 911		1995	Kühlerfrostschutz
	alle Modelle	1996	heute	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
Renault	alle Modelle	1985	heute	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
Rolls-Royce	alle Modelle			Kühlerfrostschutz
Saab	alle Modelle	1975	2000	Kühlerfrostschutz
	alle Modelle	2001	heute	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
Seat	alle Modelle	1985	1996	Kühlerfrostschutz
	alle Modelle	1997	2007	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
Skoda	alle Modelle	1989	1998	Kühlerfrostschutz
	alle Modelle	1998	2008	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
Smart	alle Modelle	1998	heute	Kühlerfrostschutz
Subaru	alle Modelle	1977	heute	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
Suzuki	alle Modelle	1981	heute	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
Toyota	alle Modelle	1978	heute	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
Volkswagen	alle Modelle	1975	1996	Kühlerfrostschutz
	alle Modelle	1997	2008	Kühlerfrostschutz TC 12 plus
Volvo	alle Modelle	1982	heute	Kühlerfrostschutz

Stand: August 2011

Änderungen vorbehalten! Herstellervorschriften sind zu beachten!
Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse.

