

Lösemittelfreies Kaltmischgut zur schnellen Instandssetzung von Asphaltstraßen

Asphaltausbesserung Kaltmischgut

Ihre Vorteile:

- **Zur Reparatur und Instandsetzung** von Löchern in Asphaltstraßen, z.B. Schlaglöchern, Frostaufbrüchen sowie zur Angleichung des Straßenbelages, z.B. bei Schächten
- **Kann auf Vorrat gehalten werden**, da Mischgut rieselfähig bleibt und die zur Verarbeitung notwendige Weichheit behält
- **Verstärkte Klebewirkung**, durch eine Mischung aus Edelsplitt mit bitumenhaltigem Bindemittel, natürlichem Rapsölzusätzen sowie hochwertigen Haftmitteln

Eigenschaften:

- Kann auch im Freien über längere Zeiträume gelagert werden
- Geeignet für den Einsatz an tragfähigen, frostsicheren Untergründen für leichten bis mittleren Straßenverkehr
- Bei geringer Belastung können Deckschichten auf vorhandenen Fahrbahnbefestigungen und neuen Asphaltsschichten verlegt werden
- Bei Verkehrsflächen, die Scherkräften ausgesetzt sind bzw. einer geringen Nachverdichtung durch den rollenden Verkehr unterliegen (z.B. in Fußgängerzonen, Einkaufszentren, Lagerplätzen mit Staplerverkehr etc.) empfehlen wir die „Pronto Asphaltausbesserung“
- Bitumenartige Bindemittel und natürliche Rapsölzusätze in synergischer Verbindung mit hochwertigen Haftmitteln verstärken die Klebewirkung

Technische Daten:

Körnung:	2/5 mm
Verarbeitungstemperatur:	bis -5 °C
Befahrbar nach:	sofort
Aushärtung:	mehrere Wochen (je nach Schichtdicke) und Nachverdichtung
Einbautiefe:	bis max. 50 mm (tiefere Löcher mit Splitt auffüllen und verdichten)
Lagerfähigkeit:	min. 6 Monate
Verbrauch:	20/kg/m ² (je 1 cm Einbautiefe)

Zusatzprodukt: Haftgrund für Bitumen
(Art.-Nr. 903 017) zur besseren Haftung auf Beton und bei dünnen Einbauschichten



✓ Umweltschonend
✓ Umweltverträglich
✓ Recyclingfähig



Art.-Nr.	Bezeichnung	VPE
901 610	Kaltmischgut, 25 kg Sack	1



Anwendungsgebiete:

- ✓ **Zur Reparatur und Instandsetzung von Löchern in Asphaltstraßen**
- ✓ **Schlaglöchern**
- ✓ **Frostaufbrüchen**
- ✓ **Fehlstellen bei Reparaturarbeiten sowie zur Angleichung des Straßenbelages**



Anwendung:



1. Säubern

Untergrund sollte fest, tragfähig sowie frei von losen Bestandteilen sein. Um beim Einbau auf Beton und dünnen Schichten die Haftung an der Schadstelle und den Flanken zu verbessern, empfiehlt es sich, diese mit einem Haftkleber vorzubehandeln.



2. Anwenden

Danach kann sofort mit der Reparatur begonnen werden. Hierzu muss die benötigte Menge entnommen und mit einem Rechen oder einer Kelle etwas überhöht auf der Schadstelle verteilt werden.



3. Verdichten

Im Anschluss die Reparaturstelle gut verdichten. Bei kleinen Flächen genügt intensives Stampfen mit einem Handstampfer. Bei größeren Flächen sollte eine Rüttelplatte oder Walze eingesetzt werden.

